KONIJNENBERG BOS EN GROEN b.v.
BOOMVERZORGING EN HOVENIERS
- Planvorming
- Advies
- Uitvoering

KANSEN EN REDUCTIESCHEMA Konijnenberg Bos en Groen B.V.

Kansen & reductieschema 2022-2030

opmaakdatum 01-10-2024

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope	Projecten met gunningsvoordeel	Keten	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2024	Einddatum gereed	Gereed?
Technische Maatregelen														
Inkoop materieel met schone (euro 6) motoren	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	√	50%	17,5%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid & Investeringen	Terugdringen CO_2-uitstoot wagenpark	Nieuwe machines zijn uitgerust met euro 6 motoren	continue	Deels
Inkoop Nederlandse groene stroom	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimte	2			100%	5,0%	Directie	Investeringen	Terugdringen CO_2-uitstoot	Uitgevoerd	2022	Ja
Eigen energie opwekken d.m.v. zonnepanelen	Eenmalig	Elektra	Algemeen	1 & 2	√		100%	5,0%	Directie	Investeringen	Terugdringen CO_2-uitstoot	Uitgevoerd	2022	Ja
Uitsplitsing elektra gebruik van kantoor, bedrijfshal etc.	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimte	n.v.t.			0-5%	2,5%	KAM	Investeringen + Tijd	Terugdringen CO_2-uitstoot	Wordt onderzocht	2024	Ongoing
Inkopen elektrische materieel	Dynamisch	Brandstof	Materieel	1	√	√	25,0%	17,5%	Directie	Investeringen	Terugdringen CO_2-uitstoot	Aangekocht 1 elektrische ziltmaaier	2024	Ja
Inkopen elektrische bedrijfsvoertuigen	Dynamisch	Inkoop	Wagenpark	1 & 2	√	√	25,0%	17,5%	Directie / Inkoop	Investeringen	Terugdringen CO_2-uitstoot wagenpark	Aangekocht 1 elektrische bedrijfsbus	2024	Ja
Uitbreiden energiezuinige handgereedschap	Dynamisch	Elektra	Gereedschap	2	√	√	5-15%	5,0%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid & Investeringen	Terugdringen energieverbruik en CO_2-uitstoot	Een deel van het handgereedschap is elektrisch.	2030	Ongoing
Inkoop Biodiesel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 3	√	√	15%	2,5%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid	Terugdringen CO_2-uitstoot wagenpark	Indien in uitvraag dan Biodiesel inkopen	continue	nee
Onderzoek naar inkoop HVO100	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1		√	15%	2,5%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid	Terugdringen CO_2-uitstoot wagenpark	Alleen gebruikt i.o.v. OG	continue	Ongoing
Alternatieven voor gasverbruik	Eenmalig	Brandstof	Bedrijfsruimte	1		√	15%	2,5%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid	Terugdringen CO_2-uitstoot	Nog geen actie ondernomen	2026	Ongoing
Onderzoek toepassen alternatieve brandstoffen	Dynamisch	Elektra	Wagenpark	1	√	√	15%	2,5%	Directie	Inkoopbeleid	Wagenpark op waterstof en/of biogas laten rijden	Nog geen actie ondernomen	2025	nee
Stimuleren zuinig rijden	Dynamisch	Elektra	Wagenpark	1	√	√	15,0%	5,3%	Directie	Investeringen	Terugdringen CO_2-uitstoot	Middels informatie verschaffing	2024	Ja
Monitoring rijgedrag & verbruik	Dynamisch	Elektra	Wagenpark	1	√	√	0-5%	2,5%	Directie	Investeringen + Tijd	Terugdringen CO_2-uitstoot	Nog geen actie ondernomen	2025	Nee
Periodieke controle bandenspanning	Dynamisch	Brandstof en Elektra	Wagenpark	1	√	√	0-5%	2,5%	Directie	Investeringen + Tijd	Terugdringen CO_2-uitstoot	Middels informatie verschaffing	2024	Nee
Onderzoek gebruik houtshreds als bodembedekker	Eenmalig	Alle stromen	n.v.t.	1, 2 & 3		√	0-5%	2,5%	Directie	Investeringen + Tijd	Terugdringen CO_2-uitstoot	Nog geen actie ondernomen	2025	Nee
Onderzoek naar mogelijkheden kleine kringloop	Eenmalig	Alle stromen	n.v.t.	1, 2 & 3		√	0-5%	2,5%	Directie	Investeringen + Tijd	Terugdringen CO_2-uitstoot	Nog geen actie ondernomen	2025	Nee
Onderzoek naar uitbreiding eigen composteerterrein	Eenmalig	Alle stromen	n.v.t.	1, 2 & 3		√	0-5%	2,5%	Directie	Investeringen + Tijd	Terugdringen CO_2-uitstoot	Nog geen actie ondernomen	2025	Nee
Organisatorische Maatregelen														
Vereenvoudigen systeem van gegevens verzameling, inputgegevens	Eenmalig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.			n.v.t.	n.v.t.	KAM	Investeringen + Tijd	Vereenvoudigen registraties	gestart	2026	Ongoing
Invoeren van het nieuwe rijden	Dynamisch	Alle stromen	Wagenpark	1 & 2	√		0-5%	1,0%	Directie	Toolboxmeeting	Terugdringen brandstof verbruik	Middels toolbox	Continue	Ja
CO_2 bewustzijn verhogen medewerkers	Dynamisch	Alle stromen	Werken	1, 2 & 3	√		0-10%	2,5%	Directie	Toolboxmeeting	Terugdringen brandstof verbruik	Bewustzijn verhogen en inzicht verwerven reductiemogelijkheden	Continue	Ongoing
Dialoog met opdrachtgevers, leveranciers over CO_2 & Duurzaamheid	Dynamisch	Brandstof	Werken	1 & 2	√	√	0-10%	3%	Directie	Investeringen + Tijd	Bewustzijn bij leveranciers en opdrachtgevers. Samenwerking in de keten	Nog geen actie ondernomen	2025	nee
Onderzoek naar samenwerking /werkgroep concullega's ivm CO_2 reductie	Eenmalig	Alle stromen	Werken	1, 2 & 3	√	√	0%	0%	Directie	Investeringen + Tijd	Leren van elkaar	Nog geen actie ondernomen	2025	nee
Participatie in sector-initiatief	Dynamisch	Alle stromen	Werken	1, 2 & 3	√	√	0%	0%	Directie	Toolboxmeeting	Leren van elkaar	Nog geen actie ondernomen	2025	nee
Rijgedrag monitoren en opnemen in functioneringsgesprek	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√		0-5%	3%	Directie / Leidinggevenden	Investeringen + Tijd	Verhogen bewustzijn en verminderen CO_2 -uitstoot	Onderzoek naar de mogelijkheden	2025	nee
Onderzoek naar opslag elektriciteit	Eenmalig	Elektra	Algemeen	2				-	Directie	Investeringen + Tijd	Terugdringen energieverbruik en CO_2-uitstoot	Onderzoek naar de mogelijkheden		

CO_2-reductiedoelstellingen 2022-2030

Doelstelling scope 1: 25% CO_2-reductie in 2030 t.o.v. het referentiejaar 2022 per werkuur

Doelstelling scope 2: Behoud van Zero-emissie

Doelstelling Keten : 5% CO_2-reductie in 2030 t.o.v het referentiejaar 2023 per werkuur